



# **SPEEDWAY TEAM LENDAVA**

---

**RAZVOJ TRADICIONALNIH IN PERSPEKTIVNIH  
ŠPORTNIH PANOG V LENDAVI**

# **SPEEDWAY**

**Maj 2011**

## REALIZACIJA CILJEV IN AKTIVNOSTI ŠD SPEEDWAY TEAM LENDAVA V LETU 2011

### 1. Cilji ŠD Speedway Team Lendava v obdobju 2011-2016

#### 1.1 Športno-tekmovalni cilji

Na področju zastavljenih športno-tekmovalnih ciljev v letošnji sezoni smo realizirali pretežni del zastavljenih ciljev.

#### Cilji, ki so bili realizirani:

- a) V celoti smo realizirali redno in aktivno udeleževanje na dirkah mladinskega in članskega DP ter sistemskih dirkah EP in SP,

#### Cilji, ki niso bili realizirani:

- b) Že v lanski sezoni smo si zastavili razvoj treh lastnih mladih obetavnih spidvejstov. Žal že vrsto let z tekmovalnim potencialom društva nimamo sreče. Spidvej ni masovni šport in so začetna vlaganja in zagon treninga velikanski strošek za vsakega začetnika. Razen tega pa vsak aktiven tekmovalac potrebuje tudi vzpodbudo iz okolja, iz katerega izhaja. Opažamo, da je materialno stanje družin, iz katerih spidvejisti izhajajo velikokrat skromno, na robu preživetja. Tako se nam je zgodilo, da sta v zadnjih dveh letih dva mlada tekmovalca že po nekaj treningih spoznala, da nista kos zastavljenih ciljem v materialnem smislu. Tako sta žal odnehala že v zgodnji fazi treningov. Društvo aktivno nadaljuje z iskanjem tekmovalnega potenciala
- c) Tudi zastavljenih ciljev v smislu tekmovalnih uvrstitev smo dosegli le delno. Na začetku sezone je bilo zastavljeno, da se v mladinski konkurenci zavihtimo na stopničke, kar pa nam ni uspelo. Razlog za to je bila premajhna želja za vidnejšim uspehom, velikokrat pa tudi pomanjkanje športne sreče. V članski kategoriji pa smo bili daleč od zastavljenega.
- d) V klubu smo spomladi razmišljali tudi o nivih tekmovalci, ki bi si jih sposodili za nekaj sezon od drugih klubov. Presodili smo, da bomo še eno sezono poskušali z domačini, če pa ne bomo dosegli zastavljenih ciljem, pa bomo z vsaj dvema, ki bosta izrazila to željo, sklenili pogodbo za sezono 2012. V načrtu imamo okrepi mladinsko in člansko vrsto.



# ŠD SPEEDWAY TEAM LENDA VA

## 1.2 Organizacijski cilji

### Cilji, ki so bili realizirani:

- Organizacijske cilje smo v sezoni 2011 v celoti realizirali. Organizirali smo 3 dirke od štirih zastavljenih. Izvedene dirke v sezoni 2011:

	Datum	Opis
1.	15.04.2011	<p>DIRKA: Pokalno tekmovanje klubov SLO-CZ-HR –SVK Dvoboj: SLO-HRV <u>Gledalcev: 300</u></p> <p><u>Komentar:</u> Pokalno tekmovanje klubov je dirka, ki je atraktivna za razvoj mladih voznikov. Ker v njej sodelujejo kar 4 zveze, letno organiziramo kar 12 takih dirk po Evropi. Mladi vozniki, med njimi tudi naš domači, si nabirajo izkušnje za zahtevnejše dirke.</p>
2.	16.07.2011	<p>DIRKA: Skupno državno prvenstvo posameznikov SLO-HR <u>Gledalcev: 600</u></p> <p><u>Komentar:</u> Dirka je bila nadvse zanimiva in atraktivna. Veliko število gledalcev je bilo priča zanimivim obračunom za državnega prvaka.</p>
3.	20.08.2011	<p><b>DIRKA: Evropsko mladinsko prvenstvo ekip, FINALE</b> <u>Gledalcev: 800</u></p> <p><u>Komentar:</u> Dirka je bila odlično organizirana in izpeljana. Zanj smo dobili priznanje AMZS za najbolje organizirano dirko v sezoni 2011 v Sloveniji.</p>
4.	16.10.2011	<p>DIRKA: Skupno državno prvenstvo mladincev SLO-HR-HU, FINALE</p> <p><u>Komentar:</u> Dirka je bila odpovedana zaradi premajhnega števila prijavljenih tekmovalcev. Zaradi poškodb ob koncu sezone smo imeli prijavljenih le 13 mladincev. V takem primeru bi lahko izvedli le okrnjeni sistem voženj.</p>

## **2. Analiza stanja v klubu glede na dosežene cilje**

### *2.1 Stanje na področju tekmovalnega športa*

Klub ima v tem trenutku le enega aktivnega tekmovalca. Udeleževal se je dirk v mladinski in članski konkurenci DP ter dirk mladinskega EP in SP. Hkrati je član mladinske državne reprezentance in je v tej sezoni odpeljal dve dirki za SP in dve za EP.

Za vzgojo in napredek voznikov je skrbel trener, s katerim imamo podpisano pogodbo o sodelovanju.

### *2.2 Stanje na področju infrastrukture*

V letošnji sezoni na področju tekmovalne infrastrukture nismo imeli večjih vlaganj. Tik pred dirko za Finale EP parov 19.8.2011 nam je močan veter na predvečer dirke odtrgal 120m žičnate ograje, ki smo jo še isti dan člani kluba ponovno namestili. Športno infrastrukturo, objekte, stezo in vso opremo vzdržujemo člani društva s prostovoljnim delom. Na leto opravimo preko 1000 ur brezplačnega prostovoljnega dela.

### *2.3 Stanje na področju članstva*

V ŠD ST Lendava je včlanjenih 60 članov, ki so v letošnjem letu plačali članarino. Od tega jih vsaj 40 sodeluje na vsaki dirki. Kadrovska zasedba v smislu zastopanosti športnih funkcionarjev, potrebnih za organizacijo in izvedbo spidvej dirk, je odlična, saj imamo vse potrebne športne funkcionarje z zahtevanimi licencami. Člani skrbijo za organizacijo in fizično izvedbo dirk, saj razen profesionalne varnostne službe (kar zahteva zakonodaja) opravimo vso delo sami in ne potrebujemo zunanjih sodelavcev.

## **3. Izvedene aktivnosti za doseganje ciljev v l. 2011**

### *3.1 Aktivnosti na področju doseganja zastavljenega športnega in tekmovalnega programa*

Aktivnosti so bile opredeljene že v točki 1.1. Vzgoja mladih tekmovalcev je prva naloga društva. Dobra tekmovalna zasedba je namreč pogoj za višjo obiskanost dirk in boljšo medijsko pokritost. Spidvej je popolnoma individualni šport, kljub temu pa potrebuje »armado« sodelavcev že za osnovni trening. Vlaganje v opremo je drago, saj že osnovna oprema presega rang 3.000 €, kar pa si marsikdo ne more privoščiti. Zato mladi tekmovalci uporabljajo klubsko opremo in klubske motorje. Veliko je odvisno tudi od talenta tekmovalca, saj talentirani vozniki porabijo veliko manj časa do usposobljenosti za aktivno tekmovalje. Sistematično trenersko delo in potrpežljivost je odločilna pri vzgoji mladih voznikov.

Tudi letos je klub organiziral dva skupna treninga v Lendavi na državnem nivoju za vse slovenske voznike, omogočeno pa je treniranje tudi voznikom ostalih klubov, seveda v času izvajanja lastnih treningov. Tako domači tekmovalci lahko primerjajo dosežke s treningov kar doma.

S ciljem popularizacije spidveja smo organizirali kamp za mlade spidvejiste kar je dopolnitev poletnih (počitniških) mesecev z aktivnejšimi treningi. Vozniki se zelo radi udeležujejo kampov zaradi testiranja opreme, treninga, izmenjave izkušenj predvsem pa zaradi športnega druženja. Kamp je bil organiziran od 1.7.2011 do 4.7.2011. Kampa se je udeležilo 8 voznikov iz Slovenije in Hrvaške.

### *3.2 Izvedene aktivnosti na področju doseganja zastavljenih organizacijskih ciljev*

Prvi pogoj za doseg zastavljenih organizacijskih ciljev je pridobitev generalnega sponzorja društva. Ker se lotevamo športnih dogodkov najvišjega organizacijskega ranga v tej športni zvrsti, predstavlja dorečeno financiranje zagotovilo za kvalitetno izvedbo zastavljenega programa. Živimo namreč v obdobju gospodarske krize, kjer je zanimanje za vsak šport v upadu. Z organizacijo kvalitetnih mednarodnih dirk (GP challenge, GP, Zlata čelada Lendave) z močno tekmovalno zasedbo želimo dvigniti zanimanje gledalcev za ta šport in na stadion privabiti znatno večje število gledalcev tudi iz tujine. Na ta način lahko ustvarimo tudi večje prihodke od prodaje vstopnic, ki so zadnja leta žal zanemarljivi.

S potencialnim nosilcem izgradnje moto centra v Petišovcih, družbo Petrolija d.o.o., v letošnji sezoni nismo dosegli zelenega dogovora. Žal za realizacijo dirk najvišjega ranga brez generalnega sponzorja ne bomo mogli izvesti, se pa nadajamo, da bo v prihodnjih dveh ali treh letih gospodarstvo ponovno zajelo sapo in bomo našli vlagatelja v ta šport. Največji sofinancer kluba je tudi v letošnji sezoni bila Občina Lendava ter individualni sponzorji iz Slovenije in tujine.

Kot smo v programu opredelili, predstavlja velik potencial za prihodke tudi oddaja stadiona v najem evropskim klubom v spomladanskih mesecih, za kar pa bi moral klub imeti zaposlenega delavca, saj tekmovalci na treningu potrebujejo nenehno podporo pri pripravi steze in skrbi za varnost. Tako ta potencial preslabo izkoriščamo, čeprav bi na ta način lahko ustvarili velik več prihodkov, kakor doslej. Imamo pa prve konkretne dogovore okrog izdaje stadiona za treninge, ki bodo ob ugodnih vremenskih razmerah realizirani spomladi.

## **4. Finančna realizacija v l. 2011**

Podatki bodo objavljeni do 31.12.2011!

## 5. Zaključki

- a) Pridobljena sredstva, namenjena za razvoj tradicionalnih športnih panog, so bila porabljena namensko in zelo racionalno, pretežno za premostitev tekmovalnih težav zaradi majhnega števila tekmovalcev. Na začetku smo kljub planom dali prednost domačim tekmovalcem, ki pa so po nekaj treningih spremenili svojo odločitev glede tekmovalne kariere.
- b) Uspešno smo realizirali vse zastavljen kondicijske in fizične priprave pred sezono ter vse zastavljene treninge med letom. Nabavili smo tudi ustrezno opremo, motorje ter rezervne dele tako, da je program usposabljanja in treningov potekal kontinuirano in nemoteno.
- c) V društvu bomo nadaljevali z iskanjem perspektivnih voznikov, z njihov vzgojo in treningi, ne bomo pa se odrekli niti »uvozu« tujih tekmovalcev iz drugih slovenskih klubov ali iz tujine.
- d) V organizacijskem smislu smo program realizirali v celoti. Organizirali smo dva skupna treninga za vse slovenske voznike spidveja in 4-dnevni kamp za mlade spidvejiste. AMZS nam je podelil priznanje za najboljšega organizatorja dirk v sezoni 2011, kar je prestižno priznanje.
- e) V društvu je dozorela ideja o oddaji stadiona v najem tujim voznikom na spomladanskih pripravah. Marca pričakujemo prve tujce.
- f) Tekmovalno leto 2011 po naših ocenah zaključujemo uspešno. V teku so organizacijske priprave na največjo prireditev prihodnje leto, t.j. Finale mladinskega svetovnega prvenstva posameznikov, kjer bodo gotovo tekmovali bodoči GP vozniki. To bo velik korak h popularizaciji tega športa pri nas.

Lendava, 12.12.2011

ŠD SPEEDWAY TEAM LENDA VA

Andrej Matjašec, predsednik